



SEYDİŞEHİR 13.BL. HD. (MORTAŞ BAĞLANTISI)

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	SEYDİŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	48 KM BY-BSK, ALACABEL VE TINAZTEPE TÜNELLERİ, SUSUZ VİYADÜĞÜ	
BAŞLAMA TARİHİ	2016	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	694.761.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	26	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Alacabel Tünelinde çalışmalar bu güne kadar aralıksız sürdürülmüş olup toplamda 8.199 m tünel kazısı (4.192 m sol tüp, 4.007 m sağ tüp) tamamlanmıştır. Tınaztepe Tüneli (2.867 m) ve Susuz Viyadüğü (402 m) projesi tamamlanmış olup ileriki yıllarda ihale edilmesi planlanmaktadır. Alacabel ve Tınaztepe Tünelleri ve Bağlantı yolları tamamlandığı zaman yol uzunluğunda yaklaşık 8 km kısalma sağlanacaktır.	

(KONYA-KARAMAN)AYR.-BELÖREN-HADİM

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM-GÜNEYSINIR	
KARAKTERİSTİĞİ	30 KM TY-BSK, 34 KM BY-BSK,	
BAŞLAMA TARİHİ	2015	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	450.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	45	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	64 km uzunluğundaki yolda 2017 yılı sonu itibarı ile 30 km (4,5 BY-BSK, 24,9 km TY-BSK ve 0,6 km TY-SK) işi tamamlanmıştır. Belören-Hadim arasındaki 14 km'lik kesimde BY-BSK kaplamalı yol çalışmalarına devam edilmektedir. Ayrıca Eyiste Viyadüğü (1.372 m) arasında bağlantıyı sağlayacak Aç-Kapa Tünelinde çalışmalara devam edilmektedir. Eyiste Viyadüğünden sonra Hadime kadar olan kesimde 1 adet çift tüp tünel (850 m) yapımı öngörülmektedir.	

BOZKIR-HADİM-ADİLLER

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM
KARAKTERİSTİĞİ	69 KM TY-SK, 19 KM BY-SK
BAŞLAMA TARİHİ	2016
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	866.670.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	11
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	88 km uzunluğundaki yolun 25,5 km'lik kesimi 2017 yılı sonu itibari ile 4,5 km sathi kaplamalı tek yol tamamlanmıştır. 2018 yılında 5,1 km sathi kaplamalı tek yol çalışması yapılmıştır.



AKŞEHİR-(YALVAÇ-ŞARKİKARAAĞAÇ)AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	AKŞEHİR
KARAKTERİSTİĞİ	32 KM TY-SK
BAŞLAMA TARİHİ	2014
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	54.754.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	32 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar 9 km'si (4km'si Konya ilinde, 5 km'si Isparta ilinde) sathi kaplamalı bölünmüş yol, 23 km'si tek yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



POLATLI-YUNAK-AKŞEHİR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	AKŞEHİR
KARAKTERİSTİĞİ	94 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2014
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	184.352.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	47
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>94,4 km uzunluğundaki Polatlı-Yunak-Akşehir yolunun 2017 yılı sonuna kadar 56 km'si (26 km BY, 30 km TY) tamamlanmıştır.</p> <p>2018 yılında 2,8 km BSK'lı ve 1 km SK üzeri BSK kaplamalı bölünmüş yol ve 1,8 km aşınma tabakası çalışması yapılmıştır. Ayrıca Akşehir-Yunak Devlet Yolunda Anayol Kavşak, DDY Üstgeçit, Adıyan Köprüsü, Yunak Kavşak Köprüsü ve Bağlantı Yolları Yol Yapım işi kapsamında Adıyan Köprüsü ve Yunak Kavşak Köprüsü 2017 yılında, DDY Üstgeçit Köprüsü 2018 yılında tamamlanmıştır.</p>



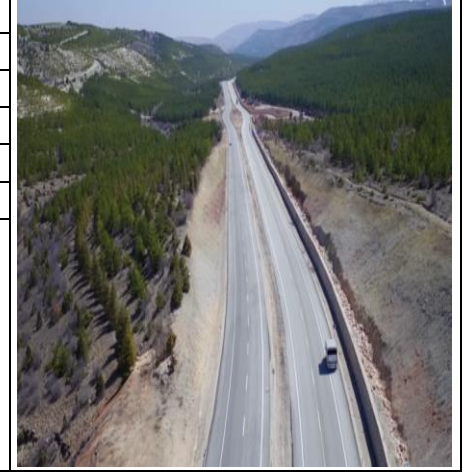
KONYA-SEYDİŞEHİR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	SEYDİŞEHİR
KARAKTERİSTİĞİ	93 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2010
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	181.702.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	95
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>133 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibariyle toplam 116 km'si bölünmüş yol (105 km BSK-11 km SK) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.</p> <p>2018 yılında Konya-Seydişehir yolunun tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmış olup aşınma seviyesinde çalışmalara devam edilmektedir. 2018 yılında 63,2 km aşınma seviyesinde çalışma yapılmıştır.</p>



KONYA-BEYŞEHİR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEYŞEHİR
KARAKTERİSTİĞİ	93 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2010
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	193.122.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	96
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	93 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar 90 km'si bölünmüş yol (80 km BSK, 10 km SK) olarak tamamlanıp trafiğe açılmıştır. 2018 yılında 3,1 km BSK'lı, 10,35 km SK üzeri BSK kaplamalı bölünmüş yol çalışması yapılarak yolun tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol standardında trafiğe açılmıştır. 2018 yılında ayrıca 47,5 km aşınma tabakası yapılmıştır.



KONYA-AKŞEHİR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	AKŞEHİR
KARAKTERİSTİĞİ	126 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2005
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	386.614.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	95
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	126 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar 122 km'si BSK kaplamalı, 4 km'si sathi kaplamalı olmak üzere tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. İlgın Şehir geçişinde eksik kalan 4 km'lik kesimde ve İlgın Hastane Köprülü Kavşağında çalışmalara devam edilmektedir.



KONYA-EREĞLİ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	EREĞLİ
KARAKTERİSTİĞİ	140 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2005
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	557.182.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	Fiziki Gerçekleşmesi: % 82
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	140 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar 118 km'si BSK kaplamalı, 22 km'si sathi kaplamalı olmak üzere tamamı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2018 yılında bölünmüş yolda 2 km SK üzeri BSK çalışması yapılmıştır. 2018 yılında ayrıca 0,6 km aşınma tabakası yapılmıştır. Karapınar altgeçidinde çalışmalar tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



EREĞLİ AYR.- ULUKIŞLA AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	EREĞLİ
KARAKTERİSTİĞİ	33 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2005
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	131.335.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	83
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	33 km uzunluğundaki yol 2017 yılı sonunda BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Aşınma seviyesinde çalışmalara devam edilecektir. Ereğli şehir geçişi Türkmen Kavşağı yapım işinin 11.12.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmıştır.



KONYA-AKSARAY İL SINIRI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	KARATAY
KARAKTERİSTİĞİ	72 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2006
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	158.860.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	90
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	72 km uzunluğundaki yol 2017 yılı sonunda BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.2018 yılında 9,6 km aşınma tabakası yapılmıştır. Aşınma seviyesinde çalışmalara devam edilecektir.



KONYA-KARAMAN-5.BL. HD.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	KARATAY
KARAKTERİSTİĞİ	135,5 KM BY-BSK VE SERTAVUL TÜNELİ
BAŞLAMA TARİHİ	2003
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	726.058.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	93 (YOL İÇİN) 4 (TÜNEL İÇİN)
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	135,5 km uzunluğundaki yol 2017 yılı sonunda tamamı bölünmüş yol (126 km'si BSK'lı) olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Yolun Karaman İli sınırlarında Sertavul mevkiinde Sertavul Tüneli ve Medreselik Viyadüğünde çalışmalara devam edilecektir.



AYRANCI-EREĞLİ (AYRANCI ÇEVRE YOLU DÂHİL)

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	EREĞLİ
KARAKTERİSTİĞİ	45 KM BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2014
BİTİŞ TARİHİ	2018
PROJE MALİYETİ	117.908.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	45 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibariyle 43,5 km'lik kesimi BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 1,5 km BSK kaplamalı bölünmüş yol çalışması yapılmıştır. Projenin tamamı BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



KONYA ÇEVRE YOLU


PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	KARATAY
KARAKTERİSTİĞİ	68 KM BY-BSK VE 2 ADET KÖPRÜLÜ KAVŞAK
BAŞLAMA TARİHİ	2015
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	611.705.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	31
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	68 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibariyle 19 km'lik kesimi BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 1,7 km BSK kaplamalı bölünmüş yol çalışması ve 2,8 km aşınma tabakası yapılmıştır. 2 adet üstgeçit köprüsünde çalışmalar devam etmektedir. 2 adet köprülülük kavşak (Karaman ve Ereğli yolu Köprülülük Kavşakları) tamamlanmıştır. 22 kilometrelik kesimin son kat asfalt tabakası (aşınma tabakası) imalatı, yatay-düşey trafik işaretleri, çevre düzenlemeleri ve oto korkuluk imatları ile birlikte 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır.



AFŞAR HADİMİ BARAJI GÖLÜ ALTINDA KALAN YOLLAR (TAŞKENT-BALCILAR)

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM	
KARAKTERİSTİĞİ	17 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2019	
BİTİŞ TARİHİ	2023	
PROJE MALİYETİ	280.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	-	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Mevcut yol Afşar Barajı altında kalacağı için Taşkent-Balcılar yolu için yeni bir güzergâh belirlenerek etüt proje çalışmaları yapılmıştır. Yapım ihalesine çıkılması için ihale hazırlıkları devam etmektedir.	

EYİSTE KÖPRÜSÜ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM	
KARAKTERİSTİĞİ	1.372 m KÖPRÜ	
BAŞLAMA TARİHİ	2016	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	376.787.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	28	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	705-02 K.K.NO.'lu (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan Eyiste Viyadüğü Km:60+959-62+331 arasında toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir. İhaleli olarak yapım çalışmalarına devam edilmektedir.	

BEŞEHİR ÇEVRE YOLU

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	8,3 KM BY-BSK	
BAŞLAMA TARİHİ	2018	
BİTİŞ TARİHİ	2019	
PROJE MALİYETİ	30.869.652 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	1	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	8,3 km uzunluğundaki yolun BSK kaplamalı Bölünmüş Yol yapılması için 2018 yılında ihale yapılmış olup toprak işleri ve sanat yapıları seviyesinde çalışmalara başlanmıştır.	

(BEŞEHİR-ŞARKIKARAAĞAÇ)AYR.-HÜYÜK-ARGITHANI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HÜYÜK-ILGIN	
KARAKTERİSTİĞİ	55 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2010	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	94.963.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	89	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	55 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar 49 km'si (6,5 km'si bölünmüş yol ve 43 km'si tek yol) sathi kaplama seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.	

(BEYŞEHİR-Y.BADEMLİ)AYR.-13.BL. HD. (CEVİZLİ YOLU)

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEYŞEHİR-DEREBUCAK
KARAKTERİSTİĞİ	30 KM TY-SK
BAŞLAMA TARİHİ	2001
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	40.468.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	30 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonuna kadar tamamı sathi kaplama seviyesinde tamamlanarak trafığe açılmıştır.




KARAMAN-KILBASAN-(KONYA-KARAPINAR)AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	KARAPINAR
KARAKTERİSTİĞİ	61 KM TY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2015
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	53.300.251 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	38
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	61 Km uzunluğundaki yolun tamamı BSK Kaplamalı tek yol yapılmak üzere ihale edilmiş olup 2017 yılı sonu itibari ile 7,8 km'lik kesim BSK kaplamalı tek yol (0,3 km Konya, 7,5 km Karaman ili sınırlarında) tamamlanmıştır. 2018 yılında 4,2 km BSK kaplamalı tek yol çalışması tamamlanmıştır.



(KONYA-SEYDİŞEHİR)AYR.-AKÖREN-BOZKIR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	MERAM-AKÖREN-BOZKIR	
KARAKTERİSTİĞİ	7 KM BY-BSK, 84 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2012	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	93.952.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	Fiziki Gerçekleşmesi: % 48	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	91 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibarı ile 37,7 km sathi kaplamalı tek yol tamamlanmıştır. 2018 yılında yolun Km:0+000-8+000 arasında trafik güvenliğinin artırılması amacı ile 7 km BSK kaplamalı daraltılmış bölünmüş yol ve 1 km SK üzeri BSK kaplamalı tek yol çalışması yapılmıştır. Geri kalan kesimler ileriki yıllarda ihale edilecektir.	


(BEYŞEHİR-DEREBUCAK)AYR.-YENİŞARBADEMLİ-13.BL. HD. (KURUCUOVA)

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEYŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	26 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2012	
BİTİŞ TARİHİ	2019	
PROJE MALİYETİ	67.175.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	92	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	26 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibarı ile 18 km'si (2,5 km bölünmüş yol, 15,5 km tek yol) sathi kaplamalı olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 5,9 km sathi kaplamalı tek yol çalışması yapılmıştır.	

BEYŞEHİR-ŞARKIKARAAĞAÇ

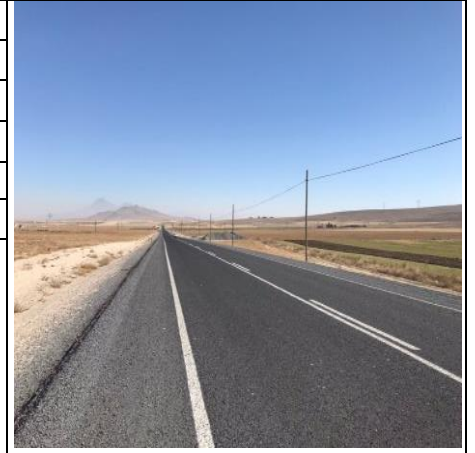
PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEYŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	19 KM BY-SK, 25 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2015	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	116.731.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	1	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	44 Km uzunluğundaki yolun 19 Km'lik kesimi Bölünmüş Yol yapılmak üzere ihale edilmiş olup bugüne kadar sanat yapıları ve toprak işlerinde çalışılmıştır. Yolun geri kalan 25 km'lik kesiminin BSK kaplamalı bölünmüş yol yapılması için ileriki yıllarda ihaleye çıkılması planlanmaktadır.	

BEYŞEHİR-DEREBUCAK-13.BL.HD.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEYŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	26 KM BY-SK, 36 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2011	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	67.336.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Toplam 62 km uzunluğundaki yolda 2017 yılı sonu itibariyle 36,2 km'lik kesimi tek yol, 25,6 km'lik kesim bölünmüş yol olmak üzere tamamı sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır.	

(KARAPINAR-EREĞLİ)AYR.-EMİRGAZI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	EMİRGAZI-KARAPINAR
KARAKTERİSTİĞİ	10 KM BY-BSK, 35 KM TY-SK
BAŞLAMA TARİHİ	2012
BİTİŞ TARİHİ	2018
PROJE MALİYETİ	41.425.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	45 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibarı ile 5,6 km bölünmüş yol (3,3 km BSK'lı, 2,3 km SK'lı) ile 30 km tek yol (4,2 km BSK'lı, 25,8 km SK'lı) tamamlanmıştır. 2018 yılında 1 km sathi kaplamalı bölünmüş yol ve 4,9 km sathi kaplamalı tek yol çalışması tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



(KONYA-KARAMAN)AYR.-DİNEK-BELÖREN


PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	ÇUMRA
KARAKTERİSTİĞİ	46 BY-BSK
BAŞLAMA TARİHİ	2015
BİTİŞ TARİHİ	2021
PROJE MALİYETİ	162.810.864 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	75
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	46 km uzunluğundaki (Konya-Karaman) Ayr.-Dinek-Belören Yolunun 2017 yılı sonuna kadar 39,7 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol tamamlanmıştır. 2018 yılında 5 km BSK kaplamalı bölünmüş yol ve 19,3 km aşınma tabakası çalışması yapılmıştır.




ALANYA AYR.-HADİM

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM	
KARAKTERİSTİĞİ	21 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2019	
BİTİŞ TARİHİ	2023	
PROJE MALİYETİ	234.312.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	-	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	21 km uzunluğundaki yolun etüt proje çalışmaları devam etmektedir.	


(KONYA-BEŞEHİR)AYR.-YENİDOĞAN-HÜYÜK-(BEŞEHİR-ŞARKIKARAĞAÇ)AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEŞEHİR-HÜYÜK	
KARAKTERİSTİĞİ	6 KM BY-SK, 35 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2011	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	20.392.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	41 km uzunluğunda olan projenin 2017 yılı sonu itibariyle 6 km'si sathi kaplamalı bölünmüş yol, 35 km'si sathi kaplamalı tek yol seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.	

(YUNAK-POLATLI)AYR.-ÇELTİK-GÖKPINAR-4.BL. HD

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	ÇELTİK	
KARAKTERİSTİĞİ	36 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2010	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	25.532.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	44	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	36 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibarı ile 16 km'si sathi kaplamalı tek yol tamamlanmıştır.	

(BELÖREN-HADİM)AYR.-ALADAĞ-KIZILYAKA-KARAMAN

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HADİM	
KARAKTERİSTİĞİ	93 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2011	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	95.195.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	17	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	93 km uzunluğundaki yolun 12 km'lik kesimi 2017 yılı sonuna kadar sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Söz konusu yolun 7,3 km'lik kesim 2017 yılında ihale edilmiş olup, 2018 yılında 4,1 km sathi kaplamalı tek yol çalışması yapılmıştır. Yolun geri kalan kesimlerinde proje çalışmaları devam etmekte olup ileri yıllarda ihale edilmesi planlanmaktadır.	


ILGIN-AŞAĞIÇİĞİL-(KONYA-BEYŞEHİR)AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	ILGIN	
KARAKTERİSTİĞİ	8 KM BY-SK, 42 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2011	
BİTİŞ TARİHİ	2019	
PROJE MALİYETİ	38.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	80	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	50 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibari ile 30,8 km sathi kaplamalı tek yol, 2,3 km bölünmüş yol (1 km BSK'lı, 1,3 km SK'lı) tamamlanmıştır. 2018 yılında 0,9 km BSK kaplamalı 2,1 km SK kaplamalı bölünmüş yol, 0,9 km BSK kaplamalı, 10,9 km SK kaplamalı tek yol çalışması tamamlanmıştır.	


BEŞEHİR-SEYDİŞEHİR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	BEŞEHİR-SEYDİŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	28 KM BY-BSK	
BAŞLAMA TARİHİ	2017	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	92.073.970 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	5	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	28 km uzunluğundaki yolun bugüne kadar toprak işleri ve sanat yapıları imalatları yapılmıştır.	


(AKŞEHİR-YUNAK)AYR. TUZLUKÇU-ILGIN AYR.

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	TUZLUKÇU	
KARAKTERİSTİĞİ	8 KM TY-BSK, 38 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2014	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	30.308.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	17	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	46 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibari ile 8 km'si BSK kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır.	


(KONYA-KARAMAN)AYR.-ÇUMRA

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	ÇUMRA	
KARAKTERİSTİĞİ	26 KM BY-BSK	
BAŞLAMA TARİHİ	2015	
BİTİŞ TARİHİ	2019	
PROJE MALİYETİ	71.503.709 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	97	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	26 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibari ile 6 km'si BSK kaplamalı tek yol, 14 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 5,3 km BSK kaplamalı bölünmüş yol ve 2,7 km aşınma tabakası tamamlanmıştır.	


SEYDİŞEHİR-BOZKIR

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	SEYDİŞEHİR	
KARAKTERİSTİĞİ	16 KM TY-BSK, 32 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2017	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	73.200.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	19	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	48 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibari ile 6 km'si BSK kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 3 km BSK kaplamalı tek yol ve 6 km aşınma tabakası çalışması tamamlanmıştır.	

EREĞLİ-HALKAPINAR-İVRİZ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	HALKAPINAR-İVRİZ	
KARAKTERİSTİĞİ	3 KM BY-BSK, 17 KM TY-BSK	
BAŞLAMA TARİHİ	2013	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	26.703.321 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	74	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	20 km uzunluğundaki yolun 2017 yılı sonu itibariyle 9,9 km'si (1,2 km bölünmüş yol, 8,7 km tek yol) BSK kaplamalı olarak tamamlanmıştır. 2018 yılında 1,2 km BSK kaplamalı tek yol çalışması tamamlanmıştır.	

ÇATALHÖYÜK-GÖKYURT-YERKÖPRÜ ŞEHALE YOLLARI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	ÇUMRA-HADİM-MERAM	
KARAKTERİSTİĞİ	62 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2014	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	80.250.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	30	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Çatalhöyük (32 km), Gökyurt (11 km) ve Yerköprü Şelalesi (19 km) turistik yolları 2013 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Söz konusu yollardan sadece Yerköprü Şelalesi yolu sathi kaplamalı tek yol olarak tamamlanmıştır. Diğer iki yolda etüt proje çalışmaları devam etmektedir.	

(KONYA-BEYŞEHİR)AYR.-DERBENT

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	DERBENT	
KARAKTERİSTİĞİ	47 KM TY-SK	
BAŞLAMA TARİHİ	2019	
BİTİŞ TARİHİ	2021	
PROJE MALİYETİ	95.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	-	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	47 km uzunluğundaki yol Derbent İlçesinde yapımı planlanan kayak merkezinin turizm alanı ilan edilmesi nedeniyle 2018 yılında Yatırım Programına alınmıştır. Etüt proje çalışmaları devam etmektedir.	