
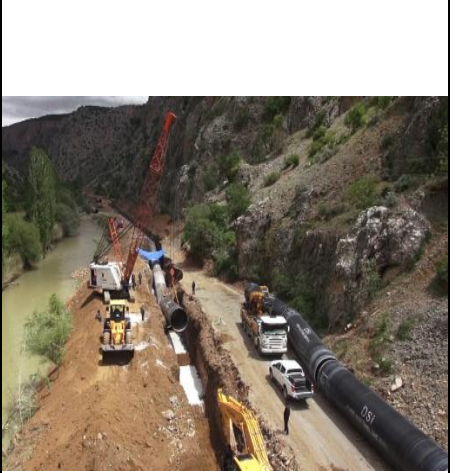



MAVİ TÜNEL İÇMESUYU ARITMA TESİSLERİ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Meram	
KARAKTERİSTİĞİ	İçmesuyu Arıtma Tesisi	
BAŞLAMA YILI	2013	
BİTİŞ YILI	2018	
PROJE MALİYETİ	87.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Mavi Tünelden alınacak 366 850 m³/gün ham suyu arıtacak arıtma tesisi ve temiz su pompa istasyonu ile tahliye ve taşkın sistemlerinin inşa edilmesidir.</p> <p>15 Haziran 2018 den itibaren şehre kademeli olarak su verilmeye başlanmıştır. Geçici kabul yapılmış olup, işletme Konya Büyükşehir Belediyesi'ne protokolle devredilmiştir.</p>	


MAVİ TÜNEL İÇMESUYU İSALE HATTI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra, Meram, Karatay, Selçuklu	
KARAKTERİSTİĞİ	İçmesuyu İsale Hattı	
BAŞLAMA YILI	2016	
BİTİŞ YILI	2019	
PROJE MALİYETİ	635.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	95	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Konya il merkezi, Çumra ilçesi ve İçeri Çumra beldesinin 2050 yılı içme, kullanma ve sanayi suyu ihtiyaçlarının karşılanması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>Arıtma Tesisi-İçeri Çumra ve Çumra Depoları Arası ve BR2-Dedekorkut Deposu Arası isale hatları dışında isale hattı imalatları tamamlanmıştır. BR2 Hasanköy branşmanından 15 Haziran 2018 tarihinden itibaren kademeli olarak şehre su verilmeye başlanmıştır. BR2-Dedekorkut Deposu arası isale hattının 1 km' si tamamlanmıştır. Tamamlanan hatların katodik koruma, Scada Otomasyon işleri devam etmektedir. Hamsu pompa istasyonunda çalışmalar devam etmektedir.</p>	

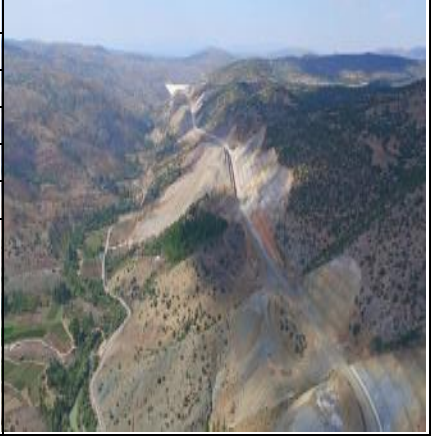
BAĞBAŞI BARAJI VE MAVİ TÜNELİ ÇEVRE DÜZENLEMESİ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra-Hadim	
KARAKTERİSTİĞİ	Çevre Düzenleme	
BAŞLAMA YILI	2017	
BİTİŞ YILI	2019	
PROJE MALİYETİ	15.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	66	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Bağbaşı Barajında iyileştirme ve Mavi tünel kapak şaftı giriş kısmına tünel ve aydınlatma için elektrik aksamlarının kurulması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>22 adet menfez, 142 m tünel uzatması tamamlandı. 3 km'lik kısımda sathi kaplama çalışmaları, elektrik ve mekanik işleri ile Çumra'da ana kanallar üzerinde tel çit imalatı devam ediyor.</p>	


BOZKIR BARAJI İNŞAATI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Bozkır	
KARAKTERİSTİĞİ	Baraj	
BAŞLAMA YILI	2017	
BİTİŞ YILI	2019	
PROJE MALİYETİ	185.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	98	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Bozkır ilçesi sınırları içerisinde ve Göksu nehri üzerindedir. Bağbaşı Barajının memba kesimindeki Göksu nehri sularının düzenlenerek Bağbaşı Barajına aktarılması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>Dolusavak sıçratma eşiği beton imatları ile enjeksiyon imatları tamamlanmıştır. Yol kazı imatları ve yol alt temel imalatı tamamlandı.</p>	


BOZKIR HADİMİ ROLEKASYON YOLU İNŞAATI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Bozkır	
KARAKTERİSTİĞİ	Yol Yapımı	
BAŞLAMA YILI	2014	
BİTİŞ YILI	2019	
PROJE MALİYETİ	125.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	85	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Bozkır Barajında su tutulması ile birlikte baraj gölü içerisinde kalacak 13.725 m'lik Bozkır-Hadim Karayolunun yapılması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>8 273 519 m³ kazı ve 6210 m³ beton, 20 385 m³ taş duvar, 59 823 m³ istifli taş dolgu imalatı yapılmıştır. Söğüt bağlantı yolu kazı ve duvar işleri devam ediyor.</p>	


AFŞAR HADİMİ BARAJI İNŞAATI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Taşkent	
KARAKTERİSTİĞİ	Baraj	
BAŞLAMA YILI	2011	
BİTİŞ YILI	2020	
PROJE MALİYETİ	175.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Taşkent ilçesi Afşar Kasabası yakınında ve Ilıcapınar Deresi üzerindedir. Göksu havzasından derive edilecek suyu Afşar-Bağbaşı İletim Tüneli ile Bağbaşı Barajına regüle etmek amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>Dolusavak, derivasyon tüneli, dipsavak kondüvisi, gövde dolgusu ve ön yüzü beton, parapet duvar tamamlanmıştır.</p> <p>Mekanik işler, otokorkuluk, random dolgu, baraj aydınlatma tesisleri, Keçimen köy yolu sathi kaplama imalatları yapılarak iş tamamlanacaktır.</p>	


AFŞAR – BAĞBAŞI HADİMİ TÜNELİ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Hadim	
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama, içme suyu ve enerji amaçlı iletim hattı	
BAŞLAMA YILI	2017	
BİTİŞ YILI	2020	
PROJE MALİYETİ	510.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	40	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Afşar ve Bağbaşı Barajları arasındaki kanal ve tünellerden müteşekkil derivasyon sistemi ile Afşar Barajı suyu yanında Taşkent, Kongul ve Hadim derelerinin akımlarının da Bağbaşı Barajına aktarılması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>Hadim Regülatörü yaklaşım tüneline girilerek 2 yönde devam eden çalışmalarda, Bağbaşı Barajı tarafında 1300 m, Afşar Hadimi Barajı tarafında 1764 m olmak üzere, klasik olarak toplam 3064 m tünel açma imalatı, segman atölyesi montajı, Hadim Regülatörü kazı imalatları tamamlanmış, beton imalatlarına başlanmıştır. Tünel açma makinesi üretimi de tamamlanmış olup sevkine başlanmıştır.</p>	

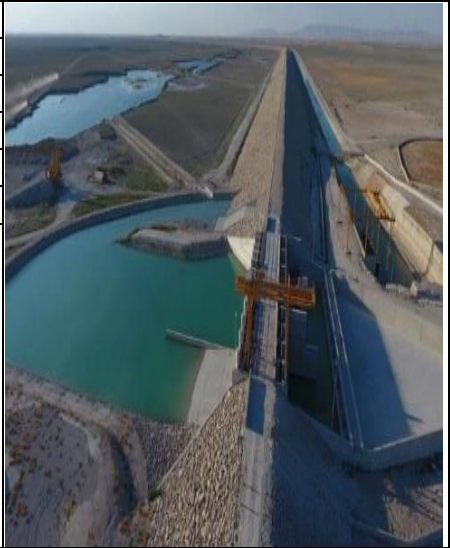
SEYDİŞEHİR SUĞLA CAZİBE SULAMASI İKMAL İNŞAATI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Seydişehir	
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama	
BAŞLAMA YILI	2014	
BİTİŞ YILI	2018	
PROJE MALİYETİ	46.250.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	100	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>BSA Kanalı güzergâhı boyunca ve Suğla Depolamasının kuzeyinde yer almaktadır. 5680 ha arazinin (3850 açıldı) sulanması amacıyla ele alınmıştır.</p> <p>151.000 m drenaj kanalı kazısı ve dolgusu, 162.000 m tersiyer kanal kaplama betonu, 40.000 m tahliye kanal dolgusu, 1.065 tane yapısı yapılarak iş tamamlanmıştır. Geçici kabulü yapılmıştır.</p>	

MAVİ REGÜLATÖRÜ VE APA-HOTAMIŞ İLETİM (AHI) KANALI İNŞAATI

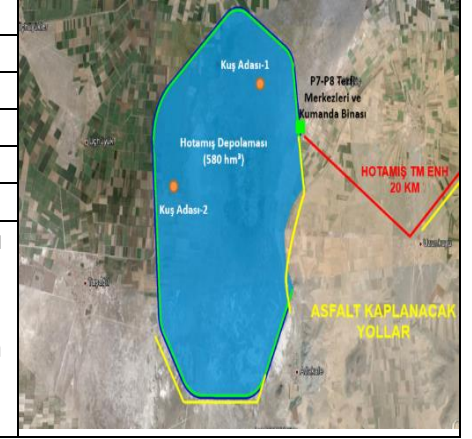
PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra	
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama amaçlı kanal	
BAŞLAMA YILI	2012	
BİTİŞ YILI	2018	
PROJE MALİYETİ	455.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	99	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Mavi Regülatörü ile BSA ve Mavi Tünelden gelen suların düzenlenerek AHI kanalına verilmesi amaçlanmıştır. 120 km kanal kazısı ve betonu, 4 km tünel, mavi regülatörü, 80 adet ASG, 15 adet yol geçiş yapısı, 80 adet köprü, 26 adet çek yapısı, 5 adet tahliye, 33 adet rampa, 1 adet galeri, 21 678 m duvarlı kanal betonu, 1 adet yatay sondaj işi tamamlandı. İlk 70 km'lik kısmın testi de tamamlanmıştır. Kanalın tamamına 22 Nisan 2018 de su vermeye başlanmıştır. Geçici kabul işlerine ve sulu testlere başlanacaktır.</p>	

HOTAMIŞ DEPOLAMASI İNŞAATI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra	
KARAKTERİSTİĞİ	Depolama	
BAŞLAMA YILI	2011	
BİTİŞ YILI	2018	
PROJE MALİYETİ	251.000.000 TL	
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	100	
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	<p>Çumra İlçesi sınırları içinde ilçe merkezinin 10 km güney doğusunda eski Hotamış Gölü üzerindedir. Mavi Tünel vasıtasıyla derive edilen Göksu Havzası suları, Beyşehir Gölü taşkınları, Çarşamba Çayı kış akımları ve sulamadan dönen suları toplayıp, sulamaya uygun olarak regüle edilmesi amacıyla ele alınmıştır. İş tamamlanmış olup, geçici kabulü yapılmıştır. Şu ana kadar drenaj kanalından 20 milyon m³ su Hotamış depolamasına aktarılmıştır.</p>	

HOTAMIŞ DEPOLAMASI ÇEVRE DÜZENLENMESİ

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra
KARAKTERİSTİĞİ	Çevre, Depolama
BAŞLAMA YILI	2017
BİTİŞ YILI	2018
PROJE MALİYETİ	16.650.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	100
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Hotamış Depolamasında, can ve mal güvenliğinin sağlanması ve pompaların etkin çalıştırılması amacıyla yapılmıştır. 15 km yolun sathi kaplama, Drenaj kanalı kenarına 24 km tel çit, Kanal heyelanları iyileştirilmesi, Kumanda odası soğutma sistemi, 20 km ENH tamamlandı. ENH hattı geçici kabulü yapılacaktır.



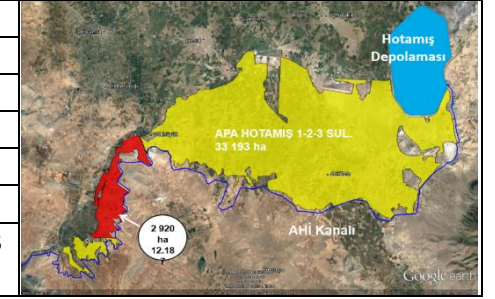
KONYA OVASI 1,2,3 SULAMALARI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama
BAŞLAMA YILI	2015
BİTİŞ YILI	2022
PROJE MALİYETİ	700.000.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	91
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	AHİ kanalından borulu şebeke ile sulama yapılması amacıyla; Apa Barajı mansabında Apa - Alemdar İsale Kanalı Ana tahliye kabul edilerek; Kısıkyayla Sulaması (8230 ha), KOS1,2 (16000 ha), KOS3 (1070 ha) sulamaları ile toplam 19085 ha sahanın borulu şebeke ile sulanması amacıyla ele alınmıştır. Muhtelif çaplarda yaklaşık 100.000 m boru hattı döşenmiştir. Hat kapama vanaları mekanik ve inşaat imalatları ile May deresi tahliye kazıları devam etmektedir.



KONYA APA HOTAMIŞ 1,2,3 SULAMALARI

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Çumra
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama
BAŞLAMA YILI	2017
BİTİŞ YILI	2021
PROJE MALİYETİ	600.000.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	-
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Konya - Çumra III. Merhale Projesi kapsamında; toplam 33.193 ha sahanın sulanması amacıyla ele alınmıştır.



EREĞLİ İVRİZ SAĞ SAHİL SULAMASI YENİLEME

PROJENİN UYGULANDIĞI İLÇE	Ereğli
KARAKTERİSTİĞİ	Sulama
BAŞLAMA YILI	2017
BİTİŞ YILI	2020
PROJE MALİYETİ	700.000.000 TL
İŞİN FİZİKİ GERÇEKLEŞME ORANI (%)	7
PROJE VE PROJENİN GELDİĞİ SON AŞAMA HAKKINDA BİLGİ	Ereğli İvriz Sulamasının 24.720 hektarlık sağ sahil kısmının borulu şebeke haline dönüştürülmesi amacıyla ele alınmıştır. 700 m dik duvarlı beton kanal, 5245 m taş tahkimatlı trapez kanal imalatları tamamlanmıştır. Ana tahliye kanalı ve çelik boru döşeme imalatları devam etmektedir.

